

УДК 339.923

**Баетов Аяз Батырқұлович**

д.ю.н., профессор, Международный университет Кыргызстана, г. Бишкек

**Базенов Айрат Базенович**

докторант, Казахский гуманитарно-юридический инновационный университет, г. Семей

## **ПОЛИТИКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ СОПРЯЖЕНИЯ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯС-ПУТЬ» И ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА В СВЕТЕ ВНЕШНИХ ФУНКЦИЙ ГОСУДАРСТВА**

*Қазіргі әлемнің басты трендтерінің бірі мемлекеттің сыртқы функцияларының халықаралық интеграциялық ұйымдарға берілуі болып табылады. Мақаланың авторлары Еуразиялық экономикалық одақ жобасы мен «Белдеу-Жол» қытай бастамасын түйістіру мәселесі мысалында осы ережені ЕАЭО мүше-мемлекеттері практикасында дәлелдеуге талпынады.*

*Түйін сөздер:* «Белдеу-Жол» жобасы, Еуразиялық экономикалық одақ, түйісу, мемлекеттің сыртқы функциялары.

*Одним из трендов современного мира является передача выполнения некоторых внешних функций государства международным интеграционным организациям. Авторы статьи на примере вопроса о сопряжении проекта Евразийского экономического союза и китайской инициативы «Пояс-Путь» предпринимают попытку доказать это утверждение в практике государств-членов ЕАЭС.*

*Ключевые слова:* проект «Пояс-Путь», Евразийский экономический союз, сопряжение, внешние функции государства.

*One of the trends of the modern world is the transfer of certain external functions of the state to international integration organizations. The authors of the article on the example of the question of the conjunction of the project of the Eurasian Economic Union and the Chinese initiative “Belt Way” are attempting to prove this assertion in the practice of the EAEU member states.*

*Keywords:* project “Belt Way”, Eurasian Economic Union, conjugation, external functions of the state.

Среди функций, выполняемых современным государством важное место занимают внешние функции. В условиях глобализации внешние функции государства начинают очень тесно сближаться с внутренними функциями, чему есть свои объективные причины. Кроме того, на наш взгляд, одним из трендов современного мира является передача выполнения некоторых внешних функций государства международным интеграционным организациям. Впервые некоторые внешние функции государств стали выполняться международной организацией в практике Европейского союза. Данное явление не является исключением и для Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС), который также стал в рамках делегированных полномочий выполнять такие функции. Примером этого является вопрос о сопряжении ЕАЭС с китайской инициативой «Пояс-Путь», на чем мы хотим остановиться. Поскольку вопрос этот очень серьезный и не может быть охвачен рамками одной небольшой статьи, многие вопросы будут рассмотрены нами в обзорном порядке.

Справочная литература дает такие сведения о данном проекте. Председатель КНР Си Цзиньпинь в сентябре 2013 года в Астане, выступая перед студентами Евразийского

национального университета имени Л.Н. Гумилева, выдвинул концепцию «Нового шёлкового пути» под лозунгом «Один пояс - один путь» (далее - ОПОП). Глобальная стратегия «Один пояс - один путь» сегодня включает два проекта: «Экономический пояс Шёлкового пути» (далее - ЭПШП) и «Морской Шёлковый путь XXI века». Суть проекта ЭПШП - создание обширной транспортной инфраструктуры от западных границ Китая через страны Центральной Азии в Европу. Проект ЭПШП был включен в список приоритетных задач, поставленных перед правительством Китая, и нашел отражение в таких политических документах, как «План социально-экономического развития на 2015 год» и «Доклад о работе правительства». Кроме того, проект «Один пояс - один путь» нашел закрепление также в плане 13-й пятилетки, принятом в 2016 году. По официальным данным Китая, на территориях государств, охваченных проектом «Один пояс и один путь» проживает 63% населения планеты, а его предположительный экономический масштаб - 21 трлн. долларов США [1].

Казахстанский ученый Ж.О. Кулжабаева, предлагает следующую хронологию организационно-правовых мероприятий,

определяющих продвижение проекта в Казахстане [2, с.127-128]:

**22.05.2012 г.** – 25 заседание Совета иностранных инвесторов - Президент Республики Казахстан Назарбаев Н.А. объявил о начале масштабного проекта «Новый Шёлковый Путь».

**2013 г. (январь)** – утверждение Комплексного плана мероприятий по реализации проекта «Новый Шелковый Путь».

**07.09.2013 г.** – заседание казахстанско-китайского Делового совета. Запуск магистрального транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», новых автомобильных и железных дорог, морских терминалов и логистических центров по всей стране.

**16.09.2013 г.** – Председатель КНР Си Цзиньпин высказал идею создания «Экономического пояса Шелкового пути» как новой формы углубления сотрудничества Китая, государств Центральной Азии и России.

**21-23.05.2014 г.** – VII Астанинский экономический форум - проведение пленарной сессии, на которых казахстанские и мировые эксперты в формате – дискуссии обсудили вопросы «Комплекса мер по интеграции трансказахстанских коридоров в глобальную международную транспортную систему».

**11.11.2014 г.** – Послание Президента Республики Казахстан Назарбаева Н.А. народу Казахстана «Новая экономическая политика Казахстана «НурлыЖол».

**01.01.2015 г.** – начало деятельности Евразийского экономического Союза.

**08.05. 2015 г.** – подписание совместного заявления лидеров России и Китая о состыковке Евразийского экономического союза и трансевразийского торгово-инфраструктурного проекта «Экономический пояс Шелкового пути».

**20.05.2015 г.** – План нации -100 конкретных шагов.

**31.08.2016 г.** – Постановление Правительства Республики Казахстан №518 «О подписании Плана сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики «Нурлы Жол» и строительства Экономического пояса Шелкового пути между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики».

**31.01.2017 г.** – Послание Президента Республики Казахстан Назарбаева Н.А. народу Казахстана «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность».

Ознакомление с представленной хронологией дает представление о непосредственной связи между инициативой ОПОП (ЭПШП) и казахстанским проектом «Нурлы жол». Можно сделать вывод о том, что Казахстан с самого начала принял проект «Нурлы жол», чтобы гармонично включиться в реализацию инициативы ЭПШП, решая свои внутренние дорожно-транспортные и логистические проблемы.

При этом обращает на себя внимание тот факт, что даже подписание Договора о ЕАЭС в мае 2014 года в Астане и запуск ЕАЭС с 1-го января 2015 года по времени произошел после официального объявления об инициативе ОПОП в сентябре 2013 года.

Интересно, что и подписание Договора о ЕАЭС и официальное объявление о проекте ОПОП произошли в Астане.

По мнению многих политологов проекты ОПОП и ЕАЭС концептуально различаются и, более того, выступают конкурентами. Если ЕАЭС с самого начала своего создания задумывался как интеграционный проект постсоветских стран, нацеленный на реиндустриализацию национальных экономик, то проект ЭПШП направлен на усиление экономического потенциала Шанхайской организации сотрудничества в качестве альтернативы ЕАЭС и продвижение китайских товаров на внешние рынки. Так, эту идею озвучивает известный казахстанский ученый-политолог К. Сыроежкин, перечисляя привлекательность проекта ЭПШП для вовлеченных в него стран. К таким факторам исследователь относит:

- 1) отсутствие политических требований со стороны Китая к участникам проекта ЭПШП;
- 2) обеспеченность проекта ЭПШП финансовыми ресурсами;
- 3) готовность Китая к компромиссу с другими странами, вовлеченными в проект ЭПШП, по любым острым вопросам;
- 4) интерес самих стран, вовлеченных в проект ЭПШП (в т.ч. стран Центральной Азии), хотя это может вести к кредитной зависимости от Китая;
- 5) позитивная оценка проекта ЭПШП со стороны западных стран (в отличие от проекта ЕАЭС) [3, с.45-47].

Вывод, к которому приходит исследователь, заключается в том, что в условиях массированных инвестиций Китая и политической поддержки Запада выбор постсоветских стран в пользу проекта ЭПШП (и

в ущерб ЕАЭС) является безальтернативным. Хотя никто из государств-членов не собирается разрушать ЕАЭС, однако, существует желание найти направления сопряжения ЕАЭС, ЭПШП и национальных программ, тем более, что имеется достаточно большой потенциал для этого. Вот только некоторые из таких направлений сопряжения проектов ЕАЭС и ЭПШП [3, с.47-50]:

1) общность главной задачи и ЕАЭС, и ЭПШП по созданию современной транспортно-логистической инфраструктуры, которая в будущем может стать каналом экспорта поставок продукции стран ЕАЭС на внешние рынки;

2) единство задачи ЕАЭС и ЭПШП по упрощению таможенных процедур и снятию торговых барьеров;

3) решение проблемы дефицита энергоресурсов Китая;

4) продвижение крупных водных и экологических проектов;

5) обеспечение продовольственной безопасности;

6) решение геополитических проблем, связанных с санкционной войной России с Западом и ее поворотом в Азию, а также противоречий Китая с США, ведущего линию на срыв китайских планов по реализации проекта «Морской шелковый путь XXI века» и усиление китайского акцента на проекте ЭПШП, ведущего к росту значимости ЕАЭС.

Несмотря на существование определенных сложностей по сопряжению проектов ЕАЭС и ЭПШП, документы, подписанные между главами государств-членов ЕАЭС (особенно, Казахстана, России и Белоруссии) и КНР в последние несколько лет, свидетельствуют о том, что указанным субъектам удалось прийти к общему компромиссу.

Прежде всего об этом свидетельствует Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества, сделанное по итогам встречи 8 мая 2015 года в Москве главы КНР Си Цзиньпина и Президента РФ В.В. Путина. В этом документе есть отдельный пункт, посвященный рассматриваемому нами вопросу, который гласит: «Россия высоко оценивает инициативу Китая о создании «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века» и считает ее важной концепцией,

направленной на развитие торгово-экономического и инвестиционного взаимодействия в регионе. Стороны продолжают поиск точек сопряжения региональных экономических интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза и «Экономического пояса Шелкового пути» в интересах обеспечения устойчивого экономического роста на евразийском пространстве на основе укрепления равноправного сотрудничества и взаимодоверия. Стороны приветствуют начало переговоров между Евразийским экономическим союзом и Китаем о заключении Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве» [4]. Анализ приведенного положения свидетельствует о том, что условием дальнейшего сопряжения проектов ЭПШП и ЕАЭС является четкое разграничение между ними в вопросах торгово-экономического и инвестиционного взаимодействия в регионе, которое должно быть осуществлено путем заключения Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР.

Более того, в этот же день главы двух указанных государств подписали отдельное Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути [5]. В этом документе стороны выразили свою поддержку обоим проектам. Китайская Сторона взяла на себя обязательство начать переговоры о заключении с ЕАЭС соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве (это то, о чем мы говорили чуть выше, а фактически главное условие для сопряжения двух проектов).

Стороны также договорились предпринимать согласованные усилия по взаимному сопряжению процессов строительства ЕАЭС и ЭПШП, налаживать совместную работу в двусторонних и многосторонних форматах, прежде всего на площадке ШОС, твердо придерживаясь принципов транспарентности, взаимного уважения, равноправия, взаимодополняемости различных интеграционных механизмов и открытости для всех заинтересованных сторон в Азии и Европе.

В соответствии с документом, Стороны договорились поддерживать запуск между ЕАЭС и Китаем диалогового механизма по сопряжению евразийской экономической интеграции и строительства ЭПШП в формате рабочей группы по координации сотрудничества

в указанных сферах с участием представителей заинтересованных ведомств под руководством МИД России и МИД КНР. Стороны также будут осуществлять контроль за ходом реализации достигнутых договоренностей в рамках регулярных встреч глав правительств России и Китая, а также других двусторонних механизмов взаимодействия. Кроме того, они будут способствовать обсуждению с участием экспертного сообщества вопросов взаимодействия в интересах формирования общего экономического пространства.

Интересен вопрос о том, какие направления были выбраны для сопряжения проектов ЕАЭС и ЭПШП. Как сказано в документе, Стороны будут осуществлять шаги по наращиванию регионального сотрудничества на следующих приоритетных направлениях [5]:

- расширение торгово-инвестиционного взаимодействия, оптимизация структуры торговли, культивирование новых факторов экономического роста и увеличения занятости;

- содействие упрощению взаимного инвестирования и развитию производственной кооперации, реализация крупных совместных инвестиционных проектов, совместное создание индустриальных парков и трансграничных зон экономического сотрудничества;

- укрепление взаимосвязанности в сферах логистики, транспортной инфраструктуры и интермодальных перевозок, реализация проектов инфраструктурного соразвития в целях расширения и оптимизации региональных производственных сетей;

- создание механизмов для упрощения торговли в тех сферах, где для этого созрели условия, разработка совместных шагов по гармонизации и обеспечению взаимной совместимости правил и норм регулирования, торгово-экономических и иных политик в сферах взаимных интересов; рассмотрение долгосрочной цели по продвижению к зоне свободной торговли между ЕАЭС и Китаем;

- создание благоприятной среды для роста малых и средних предприятий, играющих важную роль в развитии региональной экономики;

- содействие увеличению расчетов в национальных валютах в сферах торговли, прямых инвестиций и кредитования, создание валютных свопов, углубление сотрудничества в области экспортного кредитования, страхования, проектного и торгового финансирования, банковских карт;

- укрепление сотрудничества по линии различных финансовых институтов, включая такие механизмы, как Фонд Шелкового пути, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Межбанковское объединение ШОС;

- продвижение кооперации в многосторонних региональных и глобальных форматах в интересах гармоничного развития, расширения мировой торговли, формирования и распространения современных эффективных правил и практик регулирования мировой торговли и инвестиций.

Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китайской Народной Республикой (КНР), которое фактически являлось условием сопряжения проектов ЕАЭС и ЭПШП и переговоры о котором велись на протяжении нескольких лет было подписано 17 мая 2018 года в рамках Астанинского экономического форума [6]. Подписание этого соглашения стало очередным шагом в направлении сопряжения ЕАЭС и ЭПШП.

Документ не предполагает автоматического снижения торговых барьеров, однако дает возможность адресного снижения барьеров при входе на китайский рынок для заинтересованного бизнеса стран ЕАЭС и повышает прозрачность регулирования. Кроме того, бизнес через Евразийскую экономическую комиссию сможет решать спорные вопросы с китайской стороной. Его содержание формирует правила торговли, основанные на нормах ВТО. Особый акцент сделан на механизме транспарентности и принципах сотрудничества. В тексте заложены направления и заданы правовые рамки для дальнейшего развития сотрудничества в таких сферах как: меры торговой защиты, санитарно-фитосанитарные меры, технические барьеры в торговле, таможенное сотрудничество, электронная коммерция, интеллектуальная собственность, отраслевое сотрудничество, государственные закупки, конкуренция. В связи с этим, документ предполагает создание совместного комитета на министерском уровне, определяет порядок взаимодействия между таможенными органами сторон, расширяет основы использования электронных документов и уточняет сферы

сотрудничества. **Соглашение имеет следующие характеристики [7]:<sup>1</sup>**

- Значительное количество отсылочных норм к соглашениям ВТО (нужно учесть, что из стран ЕАЭС Республика Беларусь не является членом ВТО).

- Соглашение является неpreferentialным, т.е. не создает зону свободной торговли между сторонами, так как не предполагает снижения тарифных барьеров между сторонами.

- Соглашение направлено на устранение нетарифных барьеров в торговле, но не предлагает жестких обязательств друг перед другом, а лишь определяет механизм сотрудничества на основе создания различного рода консультативных комитетов и рабочих групп.

- Большой упор делается на развитие транспарентности принятия решений, влияющих на торговлю сторон и заблаговременное информирование друг друга о новых решениях.

- Предусмотрен широкий круг изъятий, в том числе, для защиты общественной морали, для защиты людей, животных и растений, для обеспечения национальной безопасности, для экспорта и импорта золота и серебра, и т.д.

- Вопреки ожиданиям, соглашение не предполагает значительных мер по созданию привлекательных условий для увеличения взаимных инвестиций в рамках реализации проекта ЭПШП или для облегчения доступа на рынки государственных закупок друг друга. Вместо этого разделы «Секторальное сотрудничество», «Конкуренция» и «Государственные закупки» предполагают лишь обмен информацией и консультации в рамках профильных рабочих групп.

Таким образом, можно констатировать, что общие вопросы, связанные с сопряжением проектов ЕАЭС и ЭПШП, урегулированы. Более конкретные вопросы будут регулироваться отдельно. Особенно, это касается сопряжения проекта ЭПШП и национальных программ. Например, в этом отношении можно привести пример казахстанской программы «Нурлы жол».

По информации Посольства Казахстана в КНР, в 2016 году в рамках рабочего визита Президента Казахстана Н.А. Назарбаева в КНР (г. Ханчжоу) между Правительствами Казахстана

и Китая был подписан План сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики «Нурлы Жол» и строительства ЭПШП. Документ предполагает значительное расширение двустороннего сотрудничества в области инфраструктуры, инвестиций и торговли, промышленности, транспорта и туризма. В сфере транспортной инфраструктуры стороны намерены активно поощрять участие предприятий в строительстве автодорог, модернизации автодорожной инфраструктуры на территории Казахстана, строительстве и модернизации железнодорожной магистрали по маршруту КНР-Европа и обратно. Кроме этого, предполагается поддержка предприятий в развитии логистических терминалов, как на территории двух стран, так и в третьих странах, которые будут способствовать увеличению экспортно-импортного потенциала Казахстана и Китая. Стороны также намерены укреплять сотрудничество по созданию инфраструктуры для аэропортов и управлению воздушным движением, совместно сформировать площадки для обмена информацией и продолжать работу по созданию благоприятной среды для ведения бизнеса авиакомпаниями двух стран. Документ предполагает расширение торговой сферы, оптимизацию структуры торговли и увеличение ее масштаба, а также повышение доли высокотехнологичных продуктов в двустороннем товарообороте. В рамках подписанного Плана Казахстан и Китай намерены укреплять сотрудничество в таких областях индустрии, как биотехнология нового поколения, новые источники энергии и новые материалы. Страны планируют наращивать масштабы сотрудничества в сфере производства инжиниринговой техники и автомобильной промышленности. Документ также направлен на укрепление сотрудничества в сфере туризма и строительства инфраструктуры в области коммунального хозяйства и систем водоснабжения. Китайская сторона активно поддерживает реконструкцию и модернизацию городской сети отопления и водоснабжения Казахстана [8].

31 августа 2016 года было принято Постановление Правительства Республики Казахстан №518 «О подписании Плана сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики «Нурлы Жол» и строительства Экономического пояса Шелкового пути между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской

<sup>1</sup> Кофнер Ю., Матюхина А., Демидкина О., Мешкова Т. Что представляет собой соглашение ЕАЭС — Китай // <http://eurasian-studies.org/archives/9271>

Народной Республики». До сегодняшнего дня все вовлеченные в проект ЭПШП министерства и ведомства Казахстана осуществляют свою работу в соответствии с этим Планом [9]. Более подробный анализ вопросов сопряжения ЭПШП и проекта «Нурлы жол» требует подготовки отдельной статьи.

Необходимо отметить, что по состоянию на конец 2016 года в проект «Один пояс – один путь» было вовлечено пятьдесят восемь государств, а его бюджет равнялся 21 трлн. долларов США, что составляет 29% международной торговли. Сейчас реализуется

более 900 соглашений стоимостью более \$890 миллиардов долларов США [10].

Рассмотренные нами документы являются ярким подтверждением тезиса о тесном сближении внутренних и внешних функций государства в современных условиях, а также о передаче выполнения некоторых внешних функций государства международным интеграционным организациям при сохранении, как в случае с ЕАЭС, реализации этих функций и за самим государством. Подтверждение этих тезисов мы находим в практике деятельности ЕАЭС и его государств-членов (на примере Казахстана).

#### Список использованной литературы

1. Один пояс и один путь // <https://ru.wikipedia.org/wiki>
2. Кулжабаева Ж.О. Правовые аспекты обеспечения экономической безопасности в Республике Казахстан в рамках проекта «Экономический пояс «Шелковый путь» // Роль и место международного права в решении современных глобальных проблем: Материалы междунар. науч.-практ. конференции, посвященной 70-летию д.ю.н., профессора Сарсембаева М.А. (Астана, 22-23 декабря 2017 г.) / Ответ. ред. д.ю.н., профессор Тлепина Ш.В. – Астана: ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, 2017. – 485 с. - с.122-131.
3. Сыроежкин К. Сопряжение ЕАЭС и ЭПШП // Россия и новые государства Евразии. 2016. № 2. С. 37-55.
4. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества (Москва, 8 мая 2015 года) // <http://www.kremlin.ru/supplement/4969>
5. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути (Москва, 8 мая 2015 года) // <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>
6. Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны (Астана, 17 мая 2018 года) // <http://docs.cntd.ru/document/550970071>
7. Кофнер Ю., Матюхина А., Демидкина О., Мешкова Т. Что представляет собой соглашение ЕАЭС — Китай // <http://eurasian-studies.org/archives/9271>
8. План по сопряжению экономических программ Казахстана и КНР подписан в Ханчжоу // <http://www.mfa.gov.kz/ru/beijing/content-view/plan-po-soprazheniu-ekonomiceskih-programm-kazahstana-i-knr-podpisan-v-hanczhou>
9. Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №518 «О подписании Плана сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики «Нурлы Жол» и строительства Экономического пояса Шелкового пути между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики» // [https://tengrinews.kz/zakon/pravitelstvo\\_respubliki\\_kazahstan\\_premier\\_ministr\\_rk/mejdunapodnyie\\_otnosheniy\\_a\\_respubliki\\_kazahstan/id-P1600000518/](https://tengrinews.kz/zakon/pravitelstvo_respubliki_kazahstan_premier_ministr_rk/mejdunapodnyie_otnosheniy_a_respubliki_kazahstan/id-P1600000518/)
10. Каныбек Т.Н. Вовлечение Казахстана в проект «Экономический пояс шелкового пути» // Известия КазУМОиМЯ имени Абылай хана. – 2016. // <https://articlekz.com/article/19771>

#### **Баатов Аяз Батыркулович**

**Лауазымы:** з.ғ.д., профессор, Кыргыз Республикасының халықаралық университеті, Кыргыз Республикасы, Бішкек қ.

**Почталық мекен-жайы:** 720007, Кыргыз Республикасы, Бішкек қ, Л.Толстой, көш, 17А/1

**Ұялы.тел:** +996553014140

#### **Базенов Айрат Базеноұлы**

**Лауазымы:** 3-ші жыл докторанты (PhD), Қазақ инновациялық гуманитарлық-заң университеті, Семей қ.

**Почталық мекен-жайы:** 071411, Қазақстан Республикасы, Семей қ. Турксибская көш. 53, пәт. 16

**Ұялы.тел:** +77059047941

**«Поса-путь» компаниясының аспекттік сопряжениясының политика-президенті және экономического союзна арналған тұрақтандық функциялар**

#### **Баатов Аяз Батыркулович**

**Должность:** д.ю.н., профессор, Международный университет, Кыргызская Республика, г.Бишкек

**Почтовый адрес:** 720007, Кыргызская Республика, г.Бишкек, ул. Л.Толстого, 17А/1

**Сот.тел:** +996553014140

#### **Базенов Айрат Базенович**

**Должность:** докторант 3-го года обучения (PhD), Казахский гуманитарно-юридический инновационный университет г. Семей

**Почтовый адрес:** 071411, Республика Казахстан, г.Семей, ул.Турксибская дом 53, кв.16

Сот.тел: +77059047941

**Политико-правовые аспекты сопряжения китайской инициативы «пояс-путь» и евразийского экономического союза в свете внешних функций государства**

**Bayetov Ayaz Batyrkulovich**

**Position:** Doctor of law sciences, Professor of International Univesiti of Kyrgyzistan, Bishkek

**Mailing address:** 720007, the Kyrgyz Republic, Bishkek, 17A/1, st. Tolstoy

**Mob.phone:** +996553014140

**Bazenov Airat Bazenovich**

**Position:** Doctoral student of the 3rd year of study (PhD) of the Kazakh Humanitarian Juridical Innovative University, Semey city

**Mailing address:** 071411, Republic of Kazakstan, Semey, 53/16, st. Turksibskaya

**Mob.phone:** +77059047941

**Polvtic coordinative influence of the kitaysic inspection of the republic of kazakhstan "Poyak-put" and eurasian economic cooperation future hospital**