

Г.С. Султангалиева,<sup>1</sup>Е.Е. Шаришов<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Казахский национальный университет имени Аль-Фараби

Казахстан, г. Алматы

e-mail: [erkanat199704@gmail.com](mailto:erkanat199704@gmail.com)

### ПРОЦЕСС ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ СЕМИПАЛАТИНСКА В КОНТЕКСТЕ ОСВЕЩЕНИЯ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПЕЧАТИ(1925-1940)

На материалах газет и журналов «Прииртышская правда», «Знамя труда», «Наше хозяйство» и «Степная правда» авторы изучили особенностистроительства новых промышленных предприятий и транспортных коммуникаций в годы первых пятилеток в Семипалатинске. Значительное внимание уделяется строительству в городе Семипалатинск мясоконсервного комбината, который был одним из крупнейших предприятий пищевой промышленности страны. Авторами выявлена роль местных газет в освещении политики партийно-советских органов в процессе развития промышленности региона.

**Ключевые слова:** промышленность, газета, периодическая печать, заводы, фабрики.

Г.С. Султангалиева,<sup>1</sup> Е.Е. Шаришов<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Қазақстан, Алматы

e-mail: [erkanat199704@gmail.com](mailto:erkanat199704@gmail.com)

### Мерзімді баспасөзді жариялау контексінде Семейді индустрияландыру процесі (1925-1940)

"Прииртышская правда", "Знамя труда", "Наше хозяйство" және "Степная правда" газеттері мен журналдарының материалдарында авторлар Семейдегі алғашқы бес жылдық жылдарындағы жаңа өнер кәсіптік кәсіпорындар мен көлік коммуникацияларының құрылыс ерекшеліктерін зерттеді. Семей қаласында еліміздің тамақ өнеркәсібінің ірі кәсіпорындарының бірі болған ет консерві комбинатын салуға көп көңіл бөлінеді. Авторлар жергілікті газеттердің аймақтағы өнер кәсіпті дамыту процесінде партиялық-кеңестік органдардың саясатын жариялаудағы ролін анықтады.

**Түйінді сөздер:** өнеркәсіп, газет, мерзімді баспа, зауыттар, фабрикалар.

G.S. Sultangalieva<sup>1</sup>, E.E. Sharishov<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Al-Farabi Kazakh national university

E-mail: [erkanat199704@gmail.com](mailto:erkanat199704@gmail.com)

### The process of industrialization of Semipalatinsk in the context of periodical press coverage (1925-1940)

On the materials of the newspapers and magazines "Priirtyshskaya Pravda", "Znamyatruda", "Nashekhozyaistvo" and "Stepnayapravda" the authors have studied the specifics of the construction of new industrial enterprises and transport communications during the first five-year periods in Semipalatinsk. Considerable attention is paid to the construction in Semipalatinsk city of meat cannery, which was one of the largest enterprises of the food industry of the country. The authors have revealed the role of local newspapers in covering the policy of party and Soviet bodies in the development of industry in the region.

**Keywords:** industry, newspaper, periodicals, plants, factories.

Конкретной программой построения экономического фундамента социалистического общества явился первый пятилетний план развития народного хозяйства Советского государства, утвержденный V съездом Советов. Планами пятилетки в Семипалатинском округе и городе намечалась реконструкция ряда старых и строительство новых крупных промышленных предприятий. Важнейшей стройкой страны являлся Турксиб. Северный участок этой дороги начинался от города Семипалатинска. Решение о постройке Туркестано-Сибирской железной дороги Совет Труда и Оборона СССР принял 3 декабря 1926 г., а сооружение ее началось одновременно со стороны Алма-Аты и Семипалатинска в апреле 1927 г. В исторической литературе вопрос развития промышленности в Казахстане в 20-40 –е годы изучался Куртовым И.А. Дунаевой Е.А. [1].

Развитие промышленности Семипалатинске и уезде в дореволюционный период, рассмотрена в работах краеведа В. Кашляка [2]. Исследований истории промышленности Семипалатинска в 1925-1940 гг. посредством анализа периодической печати в исторической литературе практически нет. Историческим источником для данной статьи стали газеты, издаваемые в Семипалатинске «Знамя борьбы и труда» (1919 г.), «Прииртышская правда» (1929-1940 гг.), «Степная правда (1922-1926 гг.) Конечно определенную информацию о развитии промышленности в 20-40-е годы в Семипалатинске публиковали центральные газеты: «Казахстанская правда» и журналы «Наше хозяйство» (1925-1927 гг.), «Большевик Казахстана» (1937 г.). Положительным моментом публикаций в этих печатных изданиях является наличие контента реального исторического времени, который достаточно объективно отражает процессы индустриализации города. Негативным же моментом следует назвать идеологизацию

промышленного строительства и лакирование действительности, когда акцент ставится только на выполнении и перевыполнении плановых заданий, ударниках труда, но не рассматриваются причины нарушения трудовой дисциплины и т.д.

Целью написания статьи является исследование процесса индустриализации Семипалатинска в годы первых пятилеток. Соответственно целевой установки рассматриваются такие вопросы как: освещение истории реконструкции дореволюционных предприятий и строительства новых предприятий и транспортных коммуникаций через призму анализа публикаций периодической печати о развитии промышленности Семипалатинска в 1925-1940 г.г.

28 апреля 1930 года газета «Прииртышская правда» информировала, что в Семипалатинске для руководства работами было организовано управление Северного строительства, по инициативе городской партийной организации и исполкома Совета создан Комитет содействия строительству Турксиба [3]. Одновременно проводилась значительная организаторская политико-массовая работа по привлечению трудящихся на строительство дороги.

Значительное число горожан Семипалатинска участвовало в строительстве железнодорожного моста через Иртыш. Для переброски грузов, необходимых путеукладочному поезду пришлось возвести временный деревянный мост. Мост через Иртыш длиной 640 м и был построен всего за 18 месяцев, 1 мая 1929 г. по нему прошел первый поезд. Путеукладчики к этому времени проложили 344 км пути [4].

В этот торжественный день строители Северного участка Турксиба получили десятки приветствий от центральных и местных учреждений и рабочих коллективов. В приветствии исполкома Коминтерна говорилось: «В день Международного пролетарского праздника

исполком Коминтерна шлет горячий привет рабочим Турксиба и поздравляет с торжеством открытия иртышского моста... Ваши успехи являются одновременно успехами всего международного коммунистического движения, успехами мировой революции»[5]. В газете «Прииртышская правда» достаточно подробно дается хронология строительства. В конце апреля 1930 г. путеукладочный поезд Северного участка Турксиба, пройдя за два гола 800 км из 1448 км, подошел к станции Айна-Булак. Здесь состоялась смычка южного и северного участков Турксиба. На станцию Айна-Булак специальный поезд доставил на торжества делегацию представителей предприятий и учреждений Семипалатинска 400 передовиков и ударников производства. Последние костыли забили секретарь Казкрайкома ВКП(б) Ф. И. Голоцкий, начальник строительства Турксиба В. С. Шатов и другие. На митинге В. С. Шатов рапортовал Советскому правительству о досрочной (на 17 месяцев) смычке рельсовой колеи Туркестано-Сибирской железнодорожной магистрали. Тогда же было объявлено решение ВЦИКа и Совнаркома РСФСР о награждении коллектива строителей Турксиба орденом Трудового Красного Знамени. Орденами были награждены десятки рабочих, инженеров, техников, руководителей, в том числе начальник строительства Турксиба В. С. Шатов и руководитель укладки пути И. А. Бубчиков[6].

Также значительное внимание в местной печати уделялось крупной стройке первой пятилетки в Семипалатинске - сооружению мясоконсервного комбината - одного из ведущих предприятий пищевой промышленности страны. Город был центром крупного животноводческого региона, имевшего значительную сырьевую базу. Именно поэтому еще в 1925 г. Семипалатинский губисполком ходатайствовал о постройке в городе хладобойни. Решение о строительстве Семипалатинского мясокombината было

принято в декабре 1930 г. на объединенном Пленуме ЦК и ЦК ВКП(б)[7].

В публикации газеты «Прииртышская правда» от 18 мая 1931 года отмечалось, что строительные работы начались с закладки производственного корпуса, бойни, холодильника и утильзавода в мае 1931 г. Стройка испытывала хозяйственные трудности: задерживалась техническая документация, не хватало строительных материалов (леса, арматурного железа, цемента, кирпича и др.). Особенно остро ощущалась нехватка квалифицированных рабочих, хотя многие рабочие пришли со строительства Турксиба. Но, несмотря на все трудности, строительные работы велись широким фронтом [8].

В июле газета «Прииртышская правда» отмечала успешное выполнение плана земляных и бетонных работ на строительстве холодильника и утильзавода [9]. Усилия строителей, инженеров и руководителей были направлены на то, чтобы пустить первую очередь комбината к концу 1932 г. На стройке развернулось социалистическое соревнование, создавались ударные бригады. В период подготовки к пуску первой очереди комбината 6 октября 1932 г. на стройке произошел пожар, уничтоживший холодильник, часть корпуса бойни, недостроенный корпус консервно-колбасного завода. Строительству был нанесен огромный материальный ущерб, сроки пуска комбината надолго отодвинулись. В ликвидации последствий пожара на мясокombинате участвовал весь город. Тысячи горожан работали на воскресниках и субботниках [10].

Привлекают внимание материалы периодической печати о том, что нехватка квалифицированных строителей восполнялась за счет ускоренной подготовки рабочих непосредственно на стройке. Сотни рабочих из молодежи, в первую очередь комсомольцы, обучались в школах строителей. Вся стройка включилась в социалистическое соревнование под лозунгом «За введение в

действие первой очереди комбината в августе 1934 года!» В авангарде его шли семипалатинские коммунисты и комсомольцы.

Соревнование содействовало росту производительности труда рабочих. Лишь с января по май 1934 г. число ударников на стройке выросло с 1189 до 1343 человека. Если в январе 20 бригад перевыполнили план, то в мае их число возросло в два с лишним раза [11].

В газете «Прииртышская правда» от 5 ноября 1934 года подчеркивалось, что «энтузиазм многотысячного коллектива строителей» позволил в августе 1934 г. пустить комбинат в эксплуатацию. Торжественное открытие первой очереди мясного гиганта в Семипалатинске состоялось в канун 17 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции 5 ноября 1934 г. В этот день коллектив строителей и инженерно-технических работников в своем рапорте стране писал: «Выполняя решение партии о создании крупной мясной промышленности СССР, неуклонно проводя ленинскую национальную политику под руководством обкома, облисполкома и горкома, парторганизация, рабочие, ИТР Семипалатинского мясоконсервного комбината одержали крупную победу: к 17 годовщине Октябрьской революции закончили строительные и монтажные работы первой очереди мясного гиганта, третьего по мощности в СССР и первого в Казахстане. Пущены и освоены цехи: бойно-разделочный, жировой, кишечный, шкуро-волосняной, камеры-морозилки, компрессорная, утилизационный, переработано скота крупного 16 тысяч голов, мелкого 80 тысяч голов» [12].

В этом же номере газеты сообщается о том, что ЦИК и СНК КАССР за самоотверженный труд наградили Грамотой Казахского Центрального Исполнительного Комитета и именными часами начальника строительства и директора мясокомбината Р. Брука, главного инженера строительства П.П. Крупнова, бригадира Тлеугабулова, бригада которого в течение двух лет

удерживала переходящее Красное Знамя стройки, ударницу БибиКульджанову, слесаря, бригадира по монтажу холодильника С. И. Полузова, заместителя директора мясокомбината по коммерческой части Д. Батырбекова. Именными часами были награждены также инженер по проектировке и монтажу утильзавода Г. Г. Серебряков, главный инженер по эксплуатации П. К. Мельников, заместитель директора мясокомбината по технической части Л. С. Шубин, секретарь парткома Н. И. Щеглов. Велосипеды были вручены каменщику Ф. Ибраеву, бетонщику А. К. Абадилову, газовщику В.Е. Баранову. Для улучшения снабжения рабочих мясокомбината продуктами его подсобному хозяйству было выделено 25 молочных коров. За период строительства мясокомбината с мая 1931 г по ноябрь 1934 г. коллектив выполнил большой объем работ. Было вынуто 270 тыс. кубических метров земли, уложено 32 тыс. кубических метров железобетона, 6900 м<sup>3</sup> бутового камня, проложено 6,5 км коллекторных труб, выстроено 373 тыс. м<sup>3</sup> зданий и сооружений [12].

Представляет интерес публикация в газете «Прииртышская правда» от 30 августа 1934 года, в которой рассказывается как в августе 1934 г. мясокомбинат посетили представители рабочих Германии и Австрии «товарищи» Новак и Аппель. В беседе с корреспондентами областной газеты «Прииртышская правда» они сказали: «Мясокомбинат поразил нас своим размером и техническим оборудованием. На примере ТЭЦ и мясокомбината мы еще раз убедились, как велики достижения СССР, достижения его окраин. Мясокомбинат-это частица социализма, подобных предприятий ни в Германии, ни в Австрии мы не видели» [13]. Особенно отметили иностранные гости четкую работу всех механизмов, чистоту обработки туш, тщательный врачебный контроль, а также то, что большинство сложнейших механизмов на мясокомбинате и ТЭЦ сделано на заводах СССР, что говорило о достижениях нашей

индустрии «Нас удивило до крайности еще и то,- сказали товарищи Аппель и Новак,- что рабочие обедают вместе с инженерами и техниками, этою вы не встретите в Германии и Австрии» [13].

В годы довоенных пятилеток изменилась и правобережная часть города, и прежде всего основной рабочий его район-Затон. На месте обветшалого кустарного заводика по переработке кож купца Плещеева в 1928 г. вырос новый кожевенный завод с новой техникой и технологией производства. Одновременно с мясокомбинатом строился крупный мельничный комбинат, поскольку мелкие мельницы, с их устаревшим оборудованием не справлялись с поступающим потоком зерна. В августе 1931 г. на комбинате было завершено возведение основных корпусов и начат монтаж оборудования. На левом же берегу Иртыша в тридцатые годы были построены теплоэлектроцентраль, фабрика первичной обработки шерсти, имеющая союзное значение, шпалопропиточный завод [14]. Так захолустная Заречная слободка (Жана-Семей) стала промышленным районом Семипалатинска.

Из года в год рос объем капитальных вложений в промышленность Семипалатинска. Так, в 1930 г. в строительство промышленности было вложено 870, в 1932 г.-13,130, в 1933 г. 14,950 тыс. руб. Всего с 1930 по 1934 г. в городскую промышленность было вложено свыше 32,4 млн. руб. В строй были введены механизированный кирпичный завод, фабрика стандартного домостроения и др. В 1932 г. в городе действовало 89 предприятий. Быстрыми темпами развивался железнодорожный узел [15].

Параллельно с развитием государственных промышленных предприятий в городе и округе развивалось кустарное производство. В 1927 г. в округе насчитывалось до 12 тыс. кустарей различных профессий и специальностей. До 1927 г. производимая ими продукция не учитывалась. Вместе с тем она имела большой удельный вес в

снабжении края. С организацией кустарно-промышленного союза в 1927 г. стали возможны учет и планирование развития кустарной промышленности, объединение кустарей в промысловые артели, которые становились резервом государственной промышленности по производству товаров широкого потребления. Кооперирование кустарей содействовало разрушению замкнутой жизни частников. Вовлечению их в общественную жизнь, в социалистическое строительство. В начале 1928 г. в кооперированной кустарной промышленности работало 704, к концу 1929 г. -3738, а к концу первой пятилетки-7219 человек [16].

В Семипалатинске действовали кустарные пищевкусовые предприятия по производству колбасных, кондитерских изделий, прохладительных напитков и другие: по изготовлению пуговиц, производству мыла и красок, овчинно-шубное, обувное, трикотажное, швейное, кожевенное, артели по обработке дерева, металла, шерсти и др.

Промышленное строительство, интенсивная реконструкция старых предприятий превратили Семипалатинск из административно-торгового города в один из крупных промышленных центров КАССР. С каждым годом увеличивался выпуск промышленной продукции предприятиями города. Например, в 1930 г. ее было произведено на 17,6, а в 1932 г. на 60 млн. руб. На действующих предприятиях города устаревшее оборудование заменялось новым, росла механизация труда, изменялся производственный процесс, росла производительность. Определяющим фактором развития промышленности города стало резкое увеличение численности рабочего класса, особенно его национального отряда, а также рост городского населения в целом. Все шире вовлекались в промышленное производство женщины [17].

На 1 января 1934 г. в городе проживало 100 тыс. человек, из них 22 400 рабочих. Среди рабочих было 5600 казахов и 3980 женщин. Население города по-

прежнему росло в основном за счет притока крестьян из сел и аулов округа и области и миграции из других районов страны. Ликвидация безработицы и приток населения в город обусловили рост рабочего класса Семипалатинска. Развитие промышленности и связанный с ним рост городского населения оказали воздействие на такие градообразующие факторы, как жилищное строительство, общественный транспорт, связь, торговля, бытовое обслуживание, коммунальное хозяйство, здравоохранение, образование и культура [18].

Особенно острым в годы пятилеток в Семипалатинске был жилищный вопрос. До революции жилищный фонд города составлял 245 тыс. квадратных метров и находился в частных руках. После Октябрьской революции по закону о муниципализации и национализации часть жилищного фонда перешла в руки городского совета и различных государственных учреждений, и предприятий. Несмотря на все трудности, переживаемые страной Советов, горсоветом, различными государственными учреждениями и предприятиями, жилищно-строительной кооперации, а также индивидуальными застройщиками с 1918 по 1926 г. в городе было построено 23,8, в 1927- 1932 гг. -37,5, а в 1932- 1937 гг. -44,9 тыс. кв. м жилья. Если до революции население проживало в основном в одноэтажных деревянных и саманных домах, то с 1918 по 1937 гг. были построены двух, трех и даже четырехэтажные многоквартирные кирпичные дома с электричеством, а некоторые и с водопроводом. 113 8491 жилого здания, деревянных было 6321, кирпичных 694, саманных 46 465, прочих- 1011. С центральным отоплением- 3, с водопроводом -124, с электроосвещением - 2012 домов. К началу третьей пятилетки жилищный фонд города составлял 340 тыс. кв. м. Фактическая норма жилплощади на одного человека составила 3,4 кв. м вместо 6 кв. м, установленных в то время. Вот почему Восточно-Казахстанский облисполком особое внимание уделил

развитию жилищного строительства: он обязал все промышленные предприятия и новостройки- мясокомбинат, шерстомойку, суконный комбинат, Турксиб, ВИУРП (Верхне- Иртышское речное пароходство) и другие форсировать жилищное строительство в размерах, обеспечивающих размещение своих рабочих и служащих [19]. В газете «Прииртышская правда» сообщается о решении городского Совета от 8-9 июня 1937 г. «О третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства г. Семипалатинска (1938-1942 гг.)» где говорилось: «Одобрить и утвердить основные показатели плана по жилищно-коммунальному, культурно-бытовому строительству и благоустройству города со следующей суммой капиталовложений: 1) жилищное, административное и гостиничное строительство- 55 900 тыс. руб., из коих 44 100 тыс. руб. на строительство 29 жилых домов общей кубатурой 425 тыс. кв. м». Осуществление этих планов означало новый шаг в решении жилищной проблемы, если учесть, что в годы второй пятилетки город получил лишь 44,9 тыс. кв.м. жилья. В 1937 г. были сданы дом для специалистов на 50 квартир, дом горсовета на 39 квартир. 2 многоквартирных дома мясокомбината и мельничного комбината и др. В 1938/39 гг. в городе было построено 11 новых многоквартирных жилых домов, общей площадью 13,5 тыс. кв. м с водопроводом, канализацией и отоплением. Большую часть их возвели в соцгородке на левой стороне Иртыша. Полному осуществлению планов помешала Великая Отечественная война. Но то, что было сделано в значительной мере способствовало решению жилищной проблемы в городе [20].

В связи с интенсивным промышленным, жилищным и культурно-бытовым строительством в Семипалатинске уже в конце первой пятилетки перед городским Советом встал вопрос о разработке научно обоснованного проекта плановой застройки и развития города. В 1933 г, горсовет заключил

договор на составление проекта с Московским областным проектным трестом (Мособлпроект). В том же году бригада треста провела первые обследования территории застройки города и представила предварительный проект. В газетной публикации отмечалось завершение проекта на 1935 год, также в договоре отмечалось, что уже к 1934 году промышленные, жилые, административные и культурно-бытовые здания будут построены в соответствии с предварительным проектом застройки и развития города [21].

Обращает на себя внимание газетная публикация о том, что в годы довоенных пятилеток партийные и советские органы Семипалатинска значительное внимание уделяли развитию городского коммунального хозяйства. В наследство «от царизма» город получил водопровод мощностью 102 куб. м воды в сутки с несколькими водоразборными колонками в центре и электростанцию на 50 кВт. Водой и электросветом пользовались лишь крупные чиновники и купцы. С приходом Советской власти в городе, несмотря на экономические трудности первых лет восстановительного периода, в 1924 г. была построена электростанция мощностью 435 кВт, дававшая энергию квартирам рабочих и служащих, промышленным предприятиям, школам, больницам и учреждениям; 100 электрических ламп освещали центральные улицы города. В 1935 г. с пуском ТЭЦ мясокомбината городская электростанция была демонтирована – город через подстанцию был подключен к ТЭЦ. Но спрос на электроэнергию удовлетворялся лишь на 50%. Так число ламп уличного освещения увеличилось только до 200, а требовалось 1500, в силу чего окраины города и рабочие жилые районы не освещались. В связи с этим в 1938 г. Наркомат коммунального хозяйства принял решение увеличить мощность ТЭЦ до 10 тыс. кВт, на что было ассигновано около 1700 тыс. руб. Одновременно велась ускоренная реконструкция всей городской

электросети, строился новый водопровод. По плану третьей пятилетки намечалось построить водопровод мощностью 18 тыс. куб. м воды в сутки с совершенной системой очистки. Общая стоимость строительства определялась в 6,5 млн. руб. В первом квартале 1938 г. город получал по новому водопроводу 6 тыс. куб. м родниковой воды, Забираемой из подземных ключей в районе Затона [22].

В этом же номере газеты «Прииртышская правда» отдельное внимание уделялось строительству бань. В конце второй пятилетки город имел 18 бань общей пропускной способностью 619 человек в час. В 1936 г. горкомхозом была открыта баня на 300 мест, 6 бань на 166 мест действовало при промышленных предприятиях для обслуживания рабочих. Ввиду того что население удовлетворялось банями на 55%, а такой промышленной район, как Жана-Семей на 35, горсовет в 1938 г. начал строительство двух новых бань. Одна из них, на 259 мест, вступила в строй в 1939 г., а вторую, на 50 мест, сдали в эксплуатацию в Жана-Семей в 1940 г. В 1937 г. в городе развернулись подготовительные работы по строительству канализационной сети мощностью 26 тыс. куб. м в сутки, проектной стоимостью 250 тыс. руб. [22].

Развивался в городе и транспорт. Первые три пассажирских автобуса в Семипалатинске пустили по маршрутам в 1932 г. За год они перевезли более 100 тыс. пассажиров. В 1936 г. на улицах города курсировало уже 6 автобусов, а в 1937 г. – 17. По плану третьей пятилетки намечалось приобрести для города 30 автобусов, 25 такси и 40 грузовых автомашин. Семипалатинск имел две речные переправы на Иртыше. Одну пассажирскую паромно-моторную в городе, состоящую из трех моторных лодок общей вместимостью 150 человек, и паромную, находящуюся в 8 километрах от города. Паромная переправа находилась далеко от города, и люди были вынуждены затрачивать много времени, паромно-моторная переправа также была не в состоянии перевозить большой поток

пассажиров. На переправе, особенно во время мелководья, когда движение судов становилось затрудненным, создавались очереди. Во время ледохода и ледостава горожане вовсе лишались возможности переправиться с одного берега на другой. Рост числа промышленных предприятий на левой стороне Иртыша, увеличение транспортных перевозок с одной стороны на другую, потребность в постоянной связи предприятий левобережья с центральной частью города вызывали необходимость строительства моста через реку. Однако осуществлена эта идея была только в последние годы. В целом коммунальное хозяйство Семипалатинска за годы предвоенных пятилеток значительно расширилось, укрепилась его материальная база [23].

По сообщениям местной печати «особой заботой» горсовета было благоустройство города и борьба с песками, которые периодически наступали на город. В октябре 1935 г. во время пребывания в Семипалатинске Михаил Иванович Калинин, выступая перед трудящимися, говорил: «Город Семипалатинск превращается в один из крупных индустриальных центров. Сам Семипалатинск в области промышленной чрезвычайно растет, мне бы хотелось, чтобы вы начали беспощадную борьбу с песками и с пустыней. Не только бы приостановили движение песков, окружили Семипалатинск зелеными оазисами. Надо раз и навсегда приостановить движение песков» [24].

Также в местной печати констатируется, что в годы второй пятилетки были продолжены работы по благоустройству улиц. В 1936 г. были вымощены булыжником улицы Ленинская и Максима Горького, на что горкомхоз затратил 150 тыс. руб. В общей сложности к началу войны в городе, имевшем 185 улиц общей протяженностью 210,85 км, булыжником было вымощено 13,5 км. За годы предвоенных пятилеток в жилищно-коммунальное хозяйство Семипалатинска было вложено в общей сложности 19343 тыс. руб. Город получил в эти годы 11

многоквартирных благоустроенных домов общей площадью 13,5 тыс. кв. м, была реконструирована значительная часть электросети, на 8000 увеличилась подача электроэнергии для трудящихся, проложен канализационный коллектор в центральной части города, действовали два кинотеатра, Дом культуры мясокомбината, построено 14 школьных зданий [24].

Привлекают внимание публикации в периодической печати о том, что «успехи страны в социалистическом строительстве в городе и деревне» значительно повысили материальное благосостояние трудящихся. С 1 января 1935 г. была ликвидирована карточная система снабжения населения хлебом, мукой, крупой, а с 1 октября на все другие продукты питания. Увеличилась заработная плата рабочих и служащих, а, следовательно, обороты советской торговли в городе. Они возросли с 27,6 тыс. руб. в 1928 г. до 141,4 тыс. руб. в 1932 г. и до 407,5 тыс. руб. в 1937 г.; интенсивно развивалась и торговая сеть города. С 1932 г. по 1938 г. она увеличилась с 63 торговых точек до 99. И все же торговая сеть не удовлетворяла полностью потребителя, как в количественном, так и в качественном отношении. Магазины и лавки располагались преимущественно в центре города. Стремясь ликвидировать этот недостаток, исполком городского Совета в 1940 г. утвердил план строительства и размещения торговой сети города, согласно которому намечалось строительство 75 новых торговых точек, в основном в рабочих районах: в привокзальной части, на пристани, в других частях города. До завершения строительства торговых помещений горсовет обязал горторготдел обеспечить окраины города развозками и разносками [25].

На наш взгляд, следует критически относиться к сообщениям о том, что показателем «роста благосостояния трудящихся» является также выполнение планов по массовым добровольным платежам населения. Госзайм 1935 г.

население Семипалатинска и Семипалатинской области встретило «с воодушевлением» и буквально в три дня перевыполнили ориентировочный план его размещения [26].

Традиционной для советской периодической печати является официальная идеологами, согласно которой все социально-экономические преобразования в Семипалатинске и Семипалатинской области осуществлялись под руководством и при непосредственном участии городской партийной организации. Коммунисты городской парторганизации строили Турксиб, мясокомбинат, мукомольный комбинат, хлебозавод, возводили жилые дома, участвовали в озеленении и благоустройстве города. Вокруг коммунистов спланивались рабочие коллективы, коммунисты были инициаторами социалистического соревнования, стахановского движения. С них брали пример рабочие на предприятиях. Коммунист Манков в 1940 г. производственный план выполнил на 250%, а кандидат в члены партии Жакимбаевна 350%. На фабрике первичной обработки шерсти коммунисты Мотусов, Бельских, Долбешко давали за смену по полторы нормы, машинист паровозного депо Новиков производственные задачи выполнял на 190%, сэкономив за месяц около 11 тонн топлива и более 1 тыс. руб [27]. В то же время показывая трудовые достижения отдельных работников в Советской печати не публиковались материалы о просчетах в управлении производством и не выполнении плановых заданий.

Таким образом, публикации периодической печати являются достаточно объективными историческим источником, который содержит значительный фактологический материал по истории индустриализации Семипалатинска в 1925-1940 г.г. В то же время материалы печати следует официальным идеологическим установкам и акцентируют внимание преимущественно на трудовых

достижениях ударников и стахановцев, но не рассматривая вопросы условий труда, материально-бытового уровня жизни людей, административных и уголовных наказаний за нарушение трудовой дисциплины.

**Литература**

1. Куртов И.А. Новая экономическая политика в Казахстане / И.А. Куртов. - Алма-Ата: Казахстан, 1973. – 275; Дунаева Е.А. Сотрудничество наций в СССР. М.: Госполитиздат, 1948. 196 с.
2. Кашляк, В. Н. Семипалатинск. Три века истории / В. Н. Кашляк. - Новосибирск : Печатник, 2002. - 368 с
3. Прииртышская правда, 1930, 28 апреля.
4. Прииртышская правда, 1929, 5 мая.
5. Прииртышская правда, 1929, 12 мая.
6. Прииртышская правда, 1930, 7 мая.
7. Прииртышская правда, 1931, 13 января
8. Прииртышская правда, 1931, 18 мая.
9. Прииртышская правда, 1931, 6 июля.
10. Прииртышская правда, 1932, 26 октября.
11. Прииртышская правда, 1934, 5 мая.
12. Прииртышская правда, 1934, 5 ноября.
13. Прииртышская правда, 1934, 30 августа.
14. Прииртышская правда, 1931, 7 сентября.
15. Наше хозяйство, 1934, № 2, с. 37
16. ЦДНИ г. Семей, ф.716, оп.2, д.4, л.142.
17. ЦДНИ г. Семей, ф.659, оп.1, д.14, л.98; ф.96, оп.1, д.296, л.62.
18. ЦДНИ г. Семей, ф.596, оп.1, д.34, л.216-218.
19. ЦДНИ г. Семей, ф.596, оп.1, д.32, л.35-38.
20. Прииртышская правда, 1940, 2 июня.
21. Прииртышская правда, 1931, 15 апреля.
22. Прииртышская правда, 1940, 10 августа.
23. ЦДНИ г. Семей, ф. 659, оп.1, д.63, л.73.
24. Наше хозяйство, 1926, №3,25; Прииртышская правда, 1933, 29 января.
25. ЦДНИ г. Семей, ф. 710, оп.1, д.199, л.70.
26. ЦДНИ г. Семей, ф.96, оп.1, д.891, л.53.
27. Прииртышская правда, 1940, 16 июня.

**References**

1. Kurtov I.A. Novaya e`konomicheskaya politika v Kazakhstane / I.A. Kurtov. - Alma-Ata: Kazakhstan, 1973. – 275; Dunaeva E.A. Sotrudnichestvo naczij v SSSR. M.: Gospolizdat, 1948. 196 s.
2. Kashlyak, V. N. Semipalatinnsk. Tri veka istorii / V. N. Kashlyak. - Novosibirsk : Pechatnik, 2002. - 368 s
3. Priirty`shskaya pravda, 1930, 28 aprelya.
4. Priirty`shskaya pravda, 1929, 5 maya.
5. Priirty`shskaya pravda, 1929, 12 maya.
6. Priirty`shskaya pravda, 1930, 7 maya.
7. Priirty`shskaya pravda, 1931, 13 yanvaryu
8. Priirty`shskaya pravda, 1931, 18 maya.
9. Priirty`shskaya pravda, 1931, 6 iyulya.
10. Priirty`shskaya pravda, 1932, 26 oktyabrya.
11. Priirty`shskaya pravda, 1934, 5 maya.
12. Priirty`shskaya pravda, 1934, 5 noyabrya.
13. Priirty`shskaya pravda, 1934, 30 avgusta.
14. Priirty`shskaya pravda, 1931, 7 sentyabrya.
15. Nashe khozyajstvo, 1934, # 2, s. 37
16. CzDNI g. Semej, f.716, op.2, d.4, l.142.
17. CzDNI g. Semej, f.659, op.1, d.14, l.98; f.96, op.1, d.296, l.62.
18. CzDNI g. Semej, f.596, op.1, d.34, l.216-218.
19. CzDNI g. Semej, f.596, op.1, d.32, l.35-38.
20. Priirty`shskaya pravda, 1940, 2 iyunya.
21. Priirty`shskaya pravda, 1931, 15 aprelya.
22. Priirty`shskaya pravda, 1940, 10 avgusta.
23. CzDNI g. Semej, f. 659, op.1, d.63, l.73.
24. Nashe khozyajstvo, 1926, #3,25; Priirty`shskaya pravda, 1933, 29 yanvaryu.
25. CzDNI g. Semej, f. 710, op.1, d.199, l.70.
26. CzDNI g. Semej, f.96, op.1, d.891, l.53.
27. Priirty`shskaya pravda, 1940, 16 iyunya.

**Султангалиева Гульмира Салимжановна**

**Должность:** доктор исторических наук, профессор кафедры всемирной истории, историографии и источниковедения, Казахский национальный университет имени Аль-Фараби

**Почтовый адрес:** 050040, Республика Казахстан, г. Алматы, пр. аль-Фараби, 71

**Сот. тел:** +7 701 425 17 50

**E-mail:** [sultangalievagulmira@gmail.com](mailto:sultangalievagulmira@gmail.com)

**Шаришов Ерманат Ерланулы**

**Должность:** магистрант, кафедра всемирной истории, историографии и источниковедения, Казахский национальный университет имени Аль-Фараби

**Почтовый адрес:** 050040, Республика Казахстан, г. Алматы, пр. аль-Фараби, 71

**Сот. тел:** +7 776 444 87 97

**E-mail:** [erkanat199704@gmail.com](mailto:erkanat199704@gmail.com)

**Султангалиева Гульмира Салимжановна**

**Лауазымы:** тарих ғылымдарының докторы, профессор, дүниежүзі тарихы, тарихнама және деректану кафедрасы, Әл-Фараби атындағы Қазақ Ұлттық Университеті

**Пошталық мекен-жайы:** 050040, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Әл-Фараби даң., 71

**Ұялы. тел:** +7 701 425 17 50

**E-mail:** [sultangalievagulmira@gmail.com](mailto:sultangalievagulmira@gmail.com)

**Шаришов Ерманат Ерланулы**

**Лауазымы:** магистрант, дүниежүзі тарихы, тарихнама және деректану кафедрасы, Әл-Фараби атындағы Қазақ Ұлттық Университеті

**Пошталық мекен-жайы:** 050040, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Әл-Фараби даң., 71

**Ұялы. тел:** +7 776 444 87 97

**E-mail:** [erkanat199704@gmail.com](mailto:erkanat199704@gmail.com)

**Sultangalieva Gulmira Salimzhanovna**

**Position:** Doctor of Historical Sciences, professor, Chair of world history, historiography and source studies, Al-Farabi Kazakh national university

**Mailing address:** 050040, Republic of Kazakhstan, Almaty, Al-Farabi Avenue, 71

**Mob.phone:** +7 701 425 17 50

**E-mail:** [sultangalievagulmira@gmail.com](mailto:sultangalievagulmira@gmail.com)

**Sharishov Erkanat Erlanuly**

**Position:** Master student, Chair of world history, historiography and source studies, Al-Farabi Kazakh national university

**Mailing address:** 050040, Republic of Kazakhstan, Almaty, Al-Farabi Avenue, 71

**Mob.phone:** +7 776 444 87 97

**E-mail:** [erkanat199704@gmail.com](mailto:erkanat199704@gmail.com)